

PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE: Remont drogi nr 180446C
dojazdowa Kłonówek
od km 0+000 do km 0+585

LOKALIZACJA: Kłonówek
działka oznaczona numerem 60.

INWESTOR: Gmina Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Asystent :

Andrzej Pawlak
Upr. Nr VA-V-7342-5/97/94/Wk

Projektant:

Mgr inż. Mirosław Sempka
Nr ewid. KUP/BD/2215/01
Upr.Nr UAN-NB-8386-5/64/86Wk

Kwiecień 2010r.

Opracowanie zawiera:

- 1.** Opis techniczny.
- 2.** Charakterystyka ekologiczna.
- 3.** Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 4.** Oświadczenie.
- 5.** Uprawnienia.
- 6.** Zaświadczenia OIIB.
- 7.** Część rysunkową.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu remontu drogi nr 180446C dojazdowa Kłonówek na odcinku od km 0+000 do km 0+585 na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 60, w m. Kłonówek, gmina Radziejów.

Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
3. Wytyczne projektowania Dróg WPD-3
4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
5. Katalogi Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r., nr 108, poz. 908)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393)
8. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
9. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

I. Zamierzenia budowlane.

Zamierzeniem budowlanym Inwestora jest remont drogi nr 180446C dojazdowa Kłonówek, na odcinku od km 0+000 do km 0+585 na działce oznaczonej numerem geodezyjnym 60, w m. Kłonówek, gmina Radziejów.

Zakres robót przewidziany do wykonania mieści się w istniejącym pasie drogowym, bez zmian lokalizacyjnych według danych zawartych w opisie technicznym.

Projekt zakłada :

1. Roboty przygotowawcze

- od km 0+000 do km 0+585 wyprofilowanie istniejącej podbudowy.

2. Podbudowa

- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o gr. 8 cm, lok. j.w.

3. Prace nawierzchniowe

- od km 0+000 do km 0+585 wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/12.

3. Roboty wykończeniowe.

- ścinanie poboczy, grubość ścinki do 10,0 cm wraz z uzupełnieniem.

II. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki.

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 60 to obecny pas drogi nr 180446C dojazdowa Kłonówek, odcinek do remontu od km 0+000 do km 0+500 położony w Gminie Radziejów.

Na rozpatrywanym odcinku droga ta posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną. Planuje się ją wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy. Po wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwardzeniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

Planowany remont ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg.

Uzbrojenie techniczne występujące w granicach omawianej działki, lub bezpośrednio w ich sąsiedztwie to:

- napowietrzne linie energetyczne,
- podziemne linie wodociągowe,
- podziemne linie telefoniczne.

III. Projekt zagospodarowania działek

Projekt zakłada zagospodarowanie działki oznaczonej numerem geodezyjnym 135 polegający na remoncie istniejącego odcinka drogi gminnej nr 180446C na odcinku od km 0+000 do km 0+585

Podstawowe parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| - szerokość jezdni | - 3,0 m |
| - spadki poprzeczne jezdni: | - 2,0 % |
| - rodzaj nawierzchni : | |
| jezdni | - bitumiczna |

Nawierzchnię stanowić będzie warstwa podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/12.

IV. Zestawienie powierzchni zabudowy.

(wg. przedmiaru robót)

V. Technologia robót.

1. Roboty przygotowawcze.

- oczyszczenie i sprofilowanie nawierzchni tłuczniowej na odc. od km 0+000 do km 0+585,
- wykonanie górnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie o gr. 8 cm, na odc. j.w.

2. Odwodnienie

- ze względu na szerokość istniejącego pasa drogowego nie przewiduje się budowy rowów przydrożnych na całej długości odcinka. Odprowadzenie wód opadowych z korony drogi nastąpi dzięki spadkom poprzecznym jezdni i poboczy na przyległy teren.

3. Nawierzchnia

- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową, modyfikowaną i grysami bazaltowymi 5/8 i 8/12 na odc. j.w.

4. Roboty uzupełniające.

- uformowanie, zagęszczenie i wyprofilowanie z nadaniem normatywnego spadku 6% obustronnych poboczy gruntowych, na odc. j.w.

VI. Zlecenia inne.

Stwierdza się, że teren na którym zlokalizowano przebudowę drogi nr 180446C, od km 0+000 do km 0+585 tj. (działka oznaczona numerem geodezyjnym 60) nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

VII. Uwagi końcowe.

Nakłady rzeczowe określone zostały na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm i Nakładów Rzeczowych KNNR-1, KNNR-4 i KNNR-6

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projektant:

.....

CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Projekt przewiduje remont istniejącej drogi nr 180446C dojazdowa Kłonówek, zgodnie z warunkami ochrony środowiska nie wymaga studium ochrony środowiska.

Remontowany odcinek drogi nr 180446C poprzez wykonanie remontu poprawi komunikację drogową a także warunki jej eksploatacji.

Realizacja niniejszego projektu może spowodować krótkotrwałe oddziaływanie na środowisko w trakcie wykonywania robót.

W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać następujących zasad:

- ograniczenie robót do godzin dziennych,
- stosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym,
- dobra organizacja robót i transportu, by silniki maszyn i urządzeń nie funkcjonowały bez wykonywania pracy,
- nie przeładowywania pojazdów i ograniczenia obrotów silników,
- stosowanie na pojazdach przewożących mieszankę mineralno- asfaltową opończy zabezpieczającej przed zanieczyszczeniem powietrza gazami i oparami z asfaltu oraz zbędnym wychłodzeniem.

Do remontu zostaną użyte elementy takie jak kruszywo łamane twarde, grysy i emulsja asfaltowa kationowa.

Realizacja projektu znacznie zmniejszy zagrożenia długoterminowe, związane z eksploatacją drogi przez użytkowników, w stosunku do stanu istniejącego.

Wykonana nawierzchnia bitumiczna wpłynie na:

- zmniejszenie hałasu, wibracji i zanieczyszczenia powietrza spalinami dzięki poprawie płynności jazdy, równości nawierzchni
- zmniejszenie zapylenia powietrza w stosunku do eksploatacji obecnie zniszczonej nawierzchni tłuczniowej.

Planowane przedsięwzięcie nie powoduje konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Projektant:

.....

INFORMACJA

bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

ZADANIE

Remont drogi nr 180446C
dojazdowa Kłonówek
Od km 0+000 do km 0+585

LOKALIZACJA:

Kłonówek
działka oznaczona numerem 60.

INWESTOR:

Gmina Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

PROJEKTANT:

Mirosław Sempka
Nr ewid. KUP/BD/2215/01
Upr.Nr UAN-NB-8386-5/64/86Wk

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Remont drogi nr 180446C dojazdowa Kłonówek na odcinku od km 0+000 do km 0+585 obejmuje następujące elementy robót:

- roboty pomiarowe
- roboty przygotowawcze
- roboty nawierzchniowe
- roboty uzupełniające.

2. Obiekty istniejące

Na remontowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- napowietrzna linia energetyczna,
- podziemna linia wodociągowa,
- podziemna linia telefoniczna.

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:

.....

Oświadczenie
(projektanta – sprawdzającego)**

*o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej*

Ja niżej podpisany:

Mirosław Sempka

zamieszkały w Radziejowie ul. Wyzwolenia 57/15

kod pocztowy 88-200 Radziejów

Oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji (podać nazwę i adres inwestycji)
Remontu drogi nr 180446C dojazdowa Kłonówek od km 0+000 do km 0+585 nr działki:
60, gmina Radziejów.

opracowany na rzecz Inwestora

Gmina Radziejów

Ul. Kościuszki 20/22

88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia :

Czytelny podpis składającego oświadczeni:

20.04.2009r.

*wymóg art.20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2003r. Nr 207 poz. 2045 ze zmianami).

** niepotrzebne słowo (projektant lub sprawdzający) wykreślić